

10th March 1959]

SRI S. M. ANNAMALAI : பஸ் சர்வீஸ் பர்மிட் வாங்கினவுடன் அதை உடனே ஒரு லட்சம், ஐம்பதாயிரம் ரூபாய்க்கு விற்று தனிப்பட்டவர்கள் லாபம் அடிக்கிறார்களே, அப்படியிருக்க சர்க்காரே ஏன் இதை எலத்திற்கு விடக்கூடாது ? அப்படி விடுவது நல்லது இல்லையா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறபடி உயர்ந்த ரேட்டுக்கு விற்றுவிடுகின்ற தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால் இதை எலம் விடுகிற யோசனையை அரசாங்கம் ஏற்கத் தயாராய் இல்லை.

Road Accidents

* 685 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI** (on behalf of Sri M. P. Sarathi) : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958-ம் வருஷம் சென்னை நகரில் நடந்த சாலை விபத்துக்கள் (Road Accident) எத்தனை ?

(ஆ) பாதிக்கப்பட்டவர்கள் எத்தனை பேர் ?

(இ) போலீஸ் இலாகா ஊழியர்கள் எத்தனை பேர் பாதிக்கப்பட்டார்கள் ?

(ஈ) அவர்களுக்கு அரசாங்கம் நஷ்டஈடு வழங்கினார்களா, அப்படியானால் எவ்வளவு ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) 4,272.

(b) Injured	...	...	...	...	...	...	2,244
Killed	...	...	...	...	...	...	57
Total	...	...	...	...	...	...	2,301

(c) 82, including 5 belonging to the Fire Service Branch of the Police Department.

(d) Nil.

SRI A. A. RASHEED : May I know the number of Government Transport buses involved in these accidents?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have no information.

SRI A. GOVINDASAMY : இந்த விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு ரோடுகளை அகலம் ஆக்குகிற திட்டம் அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : ரோடுகளை நல்லவிதமாக வைத்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கம் எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI : போலீஸ் இலாகா ஊழியர்களில் 82 பேர்கள் இறந்திருப்பதாகவும், அவர்கள் குடும்பங்களுக்கு சர்க்கார் எவ்வித நஷ்டஈடும் கொடுக்கவில்லை என்றும் சொன்னார்கள். நஷ்டஈடு கொடுக்காததற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அரசாங்கம்தான் கொடுக்க வேண்டுமென்பதில்லை. Third Party Insurance இருக்கிறது. மற்றவர்களும் கொடுக்க முடியும்.